

# Tagungsankündigung



**AUFRUF**

zur Einreichung von **Beiträgen**



## **International Railway Symposium Aachen**

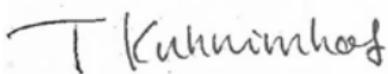
19. bis 20. November 2025  
Im Eurogress, Aachen

**IRSA 2025**

# Vorwort

Die Herausforderungen des Klimawandels und die angestrebte Mobilitätswende haben gravierende Auswirkungen auf das System Bahn – vom urbanen bis hin zum internationalen Verkehr. In vielen Ländern steigt erfreulicherweise die Nachfrage sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr. Eine Reihe von Eisenbahnnetzen stoßen dabei bereits abschnittsweise an ihre Kapazitätsgrenzen, oftmals in den großen Knotenbereichen. Gleichzeitig treten vermehrt Infrastruktureinschränkungen aufgrund veralteter Anlagen und notwendigen Baumaßnahmen auf. Kommt es dann auch noch zu Einschränkungen beim Rollmaterial oder Personal, so ist es nicht verwunderlich, wenn Verspätungen im Betrieb auf der Tagesordnung stehen. Aktuell werden viele Anstrengungen unternommen, um den Schienenverkehr attraktiver und resilienter zu gestalten. Wichtige Themen sind dabei Digitalisierung und künstliche Intelligenz, die in den nächsten Jahren vermehrt ihre Anwendung im Schienenverkehr finden werden.

Das 5. International Railway Symposium Aachen (IRSA25) im Eurogress Aachen ist das ideale Forum für einen intensiven, internationalen Austausch der Fachleute zu aktuellen Fragen, Herausforderungen und Lösungsansätzen aus dem Bereich des Schienenverkehrs. Unsere Veranstaltung deckt thematisch den gesamten technischen Bereich des Systems Bahn über Infrastruktur, Betrieb und Fahrzeugtechnik ab. Das Research Center Railways der RWTH Aachen möchte mit dem Symposium die gemeinsame Diskussion mit der Fachbranche aus Industrie, Wissenschaft und Behörden über aktuelle Themen aus Forschung und Praxis anstoßen. Daher rufen wir mit dem Call-for-Papers Vertreter aus Industrie, Verbänden, Behörden und Wissenschaft auf, Vortragsthemen für unser Symposium einzureichen. Die Veranstaltung wird in Deutsch und Englisch durchgeführt, um auch internationalen Vortragenden und Gästen ein Forum zu bieten.



Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Tobias Kuhnimhof



Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Nils Nießen

Sprecher des Organisationsteams

# Themen

## Themen aus allen Bereichen des Schienenverkehrs

- HG-, Fern-, Nah-/Regional- und Güterverkehr
- Straßenbahnen, U- und S-Bahnen

## Eisenbahninfrastrukturmanagement

- Anlagenmanagement
- Fehleranalyse und -vermeidung
- Infrastrukturqualität

## Innovative Eisenbahnbetriebskonzepte

- Robuste Fahrplanerstellung
- Mobilitätskonzepte
- Automatische Disposition
- Störfallmanagement

## Sicherheit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer

- Strukturintegrität, Kollisionssicherheit
- Rad-Schiene-Interaktion, Spurführung
- Sicherungstechnik und Signalsicherung
- Predictive Maintenance, Instandhaltungsmanagement, Diagnose, Ersatzteilmanagement

## Neuartige Fahrzeuge und Komponenten

- Fahrzeuge
- Fahrwerke
- Komponenten

## Assistiertes, automatisiertes und autonomes Fahren (3A)

- Automatisierter Verkehr
- Fahrerassistenzsysteme
- Vehicle-to-X-Kommunikation

## Energie- und Ressourceneffizienz

- Elektrifizierung, fahrdrahtloses Fahren
- Speichertechnologien
- Leichtbau, additive Fertigung

## Lärminderung

- Lärmentstehung, Aerodynamik
- Fahrzeugseitige Lärmreduktion
- Infrastrukturelle Lärmschutzmaßnahmen

## Mobilitätsmanagement

- Attraktivitätssteigerungen
- Erreichbarkeiten
- Preis- und Tarifsysteme
- Reaktivierungen

# Programmausschuss

## Internationaler Programmausschuss

- **Prof. Dr.-Ing. D. Abel**, RWTH Aachen University
- **Dr. P. Berger**, Knorr-Bremse Sfs GmbH, München
- **Dr.-Ing. A. Brockmeyer**, Stadler Rail, Schweiz
- **Dr. sc. ETH G. Caimi**, SBB, Schweiz
- **Prof. Dr.-Ing. M. Cichon**, KIT, Karlsruhe
- **Prof. Dr. ir. R. W. De Doncker**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. B. Dickenbrok**, DB InfraGo AG, Frankfurt
- **Prof. Dr.-Ing. M. Enning**, FH Aachen
- **Dr. C. Gralla**, Scheidt & Bachmann, Mönchengladbach
- **Prof. I. Hansen**, TU Delft, Niederlande
- **Dr.-Ing. M. Holzapfel**, Schaeffler Technologies, Herzogenaurach
- **Prof. Dr. T. Koseki**, Universität Tokio, Japan
- **Dr. rer. nat. A. Kuckelberg**, quattron, Aachen
- **Prof. Dr.-Ing. T. Kuhnimhof**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. P. Laumen**, Scheidt & Bachmann, Mönchengladbach
- **Dr.-Ing. L. Löwenstein**, Siemens Mobility, Erlangen
- **Dipl.-Ing. H. Mannsbarth**, Alstom, Siegen
- **Dr.-Ing. C. Meirich**, DLR, Braunschweig
- **Dr.-Ing. L. Müller**, DB Systemtechnik, Minden
- **Prof. Dr.-Ing. N. Nießen**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. M. Orth**, DZSF, Dresden
- **Prof. Dr.-Ing. R. Pfaff**, FH Aachen
- **Prof. J. Pombo**, University of Huddersfield, UK
- **Prof. Dr.rer.nat. D. U. Sauer**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. R. Schaal**, TH Nürnberg
- **Prof. Dr.-Ing. C. Schindler**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. B. Schmidt**, FH Aachen
- **PD Dr.-Ing. habil. L. Schnieder**, ESE, Braunschweig
- **Prof. Dr.-Ing. C. Singer**, TH Nürnberg
- **Prof. S. Stichel**, KTH Stockholm, Schweden
- **Prof. Dr. N. Tomii**, Chiba Inst. of Techn., Japan
- **Prof. E. G. Vellido**, EHU Bilbao, Spanien
- **Prof. Dr.-Ing. H. Vallery**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. W. Weigand**, ehem. DB Netz AG
- **Prof. Dr.rer.nat N. Weik**, TU München
- **Dr. R. Zweigel**, Rurtalbahn, Düren

# Vorläufiges Programm/Veranstalter

## Mittwoch, 19. November 2025

- 09.00 Registrierung
- 10.00 Offizielle Eröffnung der Veranstaltung im Eurogress Aachen
- 10.15 Grußworte  
anschließend Fachvorträge
- 17.30 Ende Vorträge erster Tag
- 19.00 Abendveranstaltung

## Donnerstag, 20. November 2025

- 09.00 Fachvorträge
- 15.00 Ende der Veranstaltung

## Veranstalter

DVW Media Group | Eurailpress

[www.eurailpress.de/irsa2025](http://www.eurailpress.de/irsa2025)

In Kooperation mit dem Research Center Railways der RWTH Aachen University und den folgenden Instituten:

- Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS),  
Leitung: Prof. Schindler
- Verkehrswissenschaftliches Institut (VIA),  
Leitung: Prof. Nießen
- Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB),  
Leitung: Prof. Kuhnimhof
- Institut für Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe (ISEA),  
Leitung: Prof. De Doncker und Prof. Sauer
- Institut für Regelungstechnik (IRT),  
Leitung: Prof. Vallery

**Eurail**  
press



**RWTHAACHEN**  
UNIVERSITY

# Veranstaltungsinformationen

## Tagungssprache

Tagungssprachen sind Deutsch und Englisch.

Vorträge und Vortragsfolien können in beiden Sprachen erstellt werden.

Für internationale Teilnehmer wird eine englische Simultanübersetzung der deutschsprachigen Vorträge angeboten.

## Tagungsentgelte

Autoren:

Teilnahmegebühr **(inkl. Abendveranstaltung)**  
395,00€ (zzgl. MwSt.)

Tagungsteilnehmer:

Teilnahmegebühr **(inkl. Abendveranstaltung)**  
740,00€ (zzgl. MwSt.)

Tagungsteilnehmer:

Teilnahmegebühr **(ohne Abendveranstaltung)**  
695,00€ (zzgl. MwSt.)

Sie wollen ein Studierenden-Ticket\* erwerben?  
Dann finden Sie alle Informationen dazu auf unserer  
Webseite.

\*ohne Master/Diplomabschluss

Das Tagungsentgelt deckt die Teilnahme am  
Tagungsprogramm und auch das Catering ab.

Mögliche Reise- und Aufenthaltskosten sind von den  
Teilnehmern selbst zu tragen.

## Kontakt

DVW Media Group  
Daniela Hennig  
Heidenkampsweg 75  
20097 Hamburg  
Tel.: 040 23714 - 355  
daniela.hennig@dvwmedia.com  
[www.eurailpress.de/irsa2025](http://www.eurailpress.de/irsa2025)



# Einreichung von Beiträgen



## AUFRUF

zur Einreichung von Beiträgen

**Fachleute aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik sind eingeladen, aktiv an der Tagung teilzunehmen und Vorträge für die umseitig aufgeführten Themenbereiche einzureichen.**

### **Einreichen der Beiträge**

Es wird gebeten, eine Kurzfassung Ihres Beitrages (max. drei DIN-A4-Seiten) in Deutsch oder Englisch zu einem der Schwerpunktthemen der Tagung bis zum 07.04.2025 einzureichen.

Bitte nutzen Sie dazu unsere Vorlage, die Sie auf der Webseite des Symposiums finden, und die dort verlinkte Upload-Möglichkeit:

[www.eurailpress.de/irsa2025](http://www.eurailpress.de/irsa2025)

### **Inhalt der Kurzfassung**

- Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Aussagekräftiger Titel
- Kurze Inhaltsangabe, inkl. Keywords (mind. 1 A4-Seite)
- Daten (Name, Adresse, Position) des Autors/ der Autoren
- Angabe zur Vortragssprache und zum/ zur Vortragenden

### **Anmeldung**

Die Anmeldung zur Konferenz kann ab Mitte Juli 2025 online erfolgen unter:

[www.eurailpress.de/irsa2025](http://www.eurailpress.de/irsa2025)

### **Entscheidung des Programmausschusses**

Der Programmausschuss entscheidet über die Annahme der eingereichten Beiträge und ihre Einordnung in die Vortragsblöcke. Der Programmausschuss muss eine Auswahl treffen, da die Anzahl der Vorträge aus zeitlichen Gründen begrenzt ist.

# Manuskripte, Termine und Sponsoring

## Umfang der Manuskripte

Die Autoren werden gebeten, angenommene Beiträge als Manuskript zur Veröffentlichung im digitalen Tagungsband einzureichen. Als Umfang sind 8-16 Seiten in Deutsch oder Englisch vorgesehen.

## Termine

Einreichung der Kurzfassung: 07.04.2025

Benachrichtigung der Autoren: 16.05.2025

Abgabe der Manuskripte: 14.07.2025

## Sponsoring

Eine Veranstaltung wie diese lebt von der Unterstützung der Wirtschaft und der Branchenverbände.

Auch für Sie halten wir ein spezielles Sponsoring-Programm bereit.

Bei Interesse nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

Weitere Informationen finden Sie unter:

[www.eurailpress.de/irsa2025](http://www.eurailpress.de/irsa2025)

---

# International Railway Symposium Aachen

19. bis 20. November 2025

Im Eurogress, Aachen

**IRSA 2025**